

DEMANDE DE DEVIS « RC PROFESSIONNELLE AERONAUTIQUE – ATELIER MAINTENANCE »

Cette proposition ne peut pas concerner les aéronefs loués ou prêtés à des tiers ou exploités par l'assuré.

Merci de bien vouloir retourner ce document complété et signé par courrier ou par fax au +33 1 49 64 13 02

Conformément à l'Article L112 du Code des Assurances, la proposition d'assurance n'engage ni l'Assuré ni l'Assureur ; seul le contrat ou la note de couverture constate leur engagement.

→ Identification du proposant ou de l'assuré

Nom du Proposant/de l'Assuré :

Adresse :

N° de téléphone :

E-mail :

N° de Siret :

Code APE :

→ Généralités

Si société, Nature Juridique et Montant du Capital Social :

Nombre d'années dans l'activité à assurer :

Lieux où s'exercent les activités aéronautiques de l'assuré :

Nom des filiales à assurer et autres assurés additionnels :

Montant total du Chiffre d'Affaires réalisé et prévisionnel :

Nature des activités pouvant entrer dans le cadre de la présente assurance :

1/ Entretien révision - réparation - modifications d'aéronefs : OUI / NON

2/ Garage d'aéronefs : OUI / NON

3/ Négocier d'aéronefs et pièces et éléments de rechange : OUI / NON

Effectif maximum du personnel utilisé par l'entreprise (y compris personnel temporaire) :

- dont Navigants :

- dont Techniciens au sol :

Nom du responsable de l'Entreprise chargé des questions d'assurance :

Nom du responsable de l'Entreprise chargé des questions de qualité et de sécurité :

Norme(s) suivi(s) par l'Entreprise :

Nature des risques à couvrir

	Limites de garanties sollicitées		
	OUI	NON	MONTANTS
1. Risques d'exploitation (garantie A) :			
2. Risques liés aux biens confiés (garantie B) : - Garantie par sinistre pour les dommages causés : <ul style="list-style-type: none"> • aux biens aéronautiques y compris les aéronefs dont l'assuré est gardien ou dépositaire : • à des tiers du fait des biens visés ci-dessus (y compris les occupants à bord des aéronefs confiés) : 			
3. Risques après livraison (garantie C) : Limite de garantie pour la période d'assurance			

Le Proposant était-il assuré au cours des trois dernières années pour l'activité proposée ? OUI / NON

Si oui auprès de quelle Société ?

Motif de résiliation / non renouvellement :

S'il s'est produit des sinistres durant les 5 dernières années remplir le cadre ci-dessous :

DATE DE SURVENANCE	NATURE DU DOMMAGE	COUT REEL OU ESTIME

Citer également les événements qui pourraient mettre en cause votre responsabilité.

Le proposant soussigné déclare que les renseignements qui précèdent sont, à sa connaissance, rigoureusement exacts et propose qu'ils servent de base à l'établissement du contrat qu'il peut souscrire.

Toute réticence ou déclaration intentionnellement fautive, toute omission ou déclaration inexacte entraîne, suivant le cas, les sanctions prévues aux articles L 113-8 (nullité du contrat) et L 113-9 (réduction des indemnités) du Code des Assurances.

La proposition n'engage ni l'assuré, ni l'assureur ; seule la police ou la note de couverture constate leur engagement réciproque (art. L112-2 du Code des Assurances)

Le proposant dispose d'un droit d'accès et de rectification relatif à toute information le concernant, qu'il peut exercer en s'adressant au siège de l'Assureur.

Fait à _____ Le _____
en deux exemplaires dont un destiné au Proposant

POUR LE PROPOSANT
NOM ET QUALITÉ DU SIGNATAIRE

Merci de bien vouloir compléter les fiches annexées en fonction des activités à assurer.

**FICHE N° 1 :
ENTRETIEN RÉVISION - RÉPARATION - MODIFICATIONS D'AÉRONEFS**

Agréments et/ou autorisations pour exercer ces activités et date de délivrance de ceux-ci :

Principaux types de **travaux et niveaux d'intervention** :

	Description des interventions	Pourcentage
Moteur :		
Cellule :		
Train :		
Commandes de vol :		
Voile / Nacelle :		
Systèmes de Radio navigation :		
Autres (précisez) :		

Principaux types de matériels utilisés par l'entreprise pour l'exercice de ses activités (machines-outils, bancs d'essais, appareil de levage...) :

L'entreprise exécute-t-elle des **interventions par points chauds** (soudure, oxycoupage, découpage à la flamme) susceptibles de provoquer une élévation de température ? OUI / NON
Préciser :

Les activités de l'entreprise comporte-t-elles l'emploi, la manipulation, la détention ou le stockage de **produits toxiques ou dangereux** ? OUI / NON
Lesquels ?

Utilise-t-elle pour ces activités des **véhicules** soumis à obligation d'assurance ? OUI / NON
Lesquels ?

L'Entreprise procède-t-elle à des travaux **d'étude, de conseils ou d'ingénierie** ? OUI / NON
Préciser :

L'Entreprise est-elle appelée à effectuer des **travaux chez des tiers** ? OUI / NON
De quels types ?

Les travaux sont-ils effectués sous la supervision technique d'un tiers ? OUI / NON

Fait-elle appel à des **sous-traitants** pour l'exercice de ses activités ? OUI / NON

Nom des principaux sous-traitants :

FICHE N° 1 (suite):
ENTRETIEN RÉVISION - RÉPARATION - MODIFICATIONS D'AÉRONEFS

Principaux type d'aéronefs confiés à l'assuré pour travaux :

- Parapente / Delta :
- ULM / planeur :
- Avion piston :
- Turboprop < 5,7 t :
- Turboprop > 5,7 t :
- Jet :
- Hélicoptère Piston :
- Hélicoptère Turbine(s) :

Nombre annuel d'aéronefs confiés à l'assuré ou dont il peut avoir la garde pour travaux :

Valeur maximum des aéronefs stationnés ou immobilisés simultanément dans l'enceinte de l'entreprise :

Valeur maximum des aéronefs stationnés ou immobilisés simultanément sous un hangar :

Valeur maximum de l'aéronef le plus coûteux :

Durée moyenne de séjour des aéronefs confiés dans l'enceinte de l'entreprise :

L'Entreprise est-elle liée par des accords ou conventions comportant des renoncements à recours ou transfert de responsabilité ? OUI / NON

Si oui, énumérer et indiquer la clause type vis-à-vis des clients et/ou sous-traitants :

VOLS DE PRISE EN CHARGE, DE CONTROLE, ESSAIS, PRÉSENTATION, DÉMONSTRATION OU RÉCEPTION, DE LIVRAISON EFFECTUÉS SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ASSURÉ :

Les vols sont-ils effectués sous la responsabilité de l'Entreprise ? OUI / NON

Si oui, expérience minimum requise pour les navigants :

- Nombre total d'heures de vol réalisées / prévisionnelles :
- Principaux types d'aéronefs concernés :

Chiffre d'affaires annuel T.T.C. : RÉALISÉ :

PRÉVISIONNEL :

Ventilation C.A. pour les principaux clients :

**FICHE N°2 :
GARAGE D'AÉRONEFS**

Principaux type d'aéronefs confiés à l'assuré pour garage :

- Parapente / Delta :
- ULM / planeur :
- Avion piston :
- Turbo-prop < 5,7 t :
- Turbo-prop > 5,7 t :
- Jet :
- Hélicoptère Piston :
- Hélicoptère Turbine(s) :

Nombre annuel d'aéronefs confiés à l'assuré ou dont il peut avoir la garde :

Valeur maximale des aéronefs stationnés ou immobilisés simultanément dans l'enceinte de l'entreprise :

Valeur maximale des aéronefs stationnés ou immobilisés simultanément sous un hangar :

Valeur maximale de l'aéronef le plus coûteux :

Durée moyenne de séjour des aéronefs confiés dans l'enceinte de l'entreprise :

L'Entreprise est-elle liée par des accords ou conventions comportant des renoncements à recours ou transfert de responsabilité ? OUI / NON

Si oui, énumérer et indiquer la clause type vis-à-vis des clients et/ou sous-traitants :

Chiffre d'affaires annuel T.T.C. : RÉALISÉ :

PRÉVISIONNEL :

FICHE N° 3 :
NÉGOCE D'AÉRONEFS, PIÈCES ET ÉLÉMENTS DE RECHANGE

Type d'aéronefs et/ou de pièces et/ou équipements vendus :

La société a-t-elle un rôle de concessionnaire ou d'agent de : OUI / NON

Si oui, citer la ou les marques concernées :

Nombre d'aéronefs vendus : - Neufs :
- Occasions :

L'Entreprise est-elle liée par des accords ou conventions comportant des renoncements à recours ou transfert de responsabilité ? OUI / NON

	Réalisé	Prévisionnel
Chiffre d'affaires annuel T.T.C :		
Aéronefs neufs :		
Aéronefs d'occasion :		
Pièces et éléments de rechange (hors travaux) :		

Origine des pièces :

Revendez-vous des pièces détachées neuves ? OUI / NON

Revendez-vous des pièces détachées d'occasion ? OUI / NON

Cette remise en état a été réalisée par qui ?

Suivi des pièces :

Par qui est réalisée la Certification des pièces ?

Rotation du stock (nombre de jour) :

Valeur moyenne du stock de pièces :

Valeur maximale du stock :

Valeur de la pièce la plus chère :